



**Narzędzie,
którego
potrzebujesz**





Uniwersalne narzędzie do **programowania**
sterowników ECU/TCU.
Darmowe aktualizacje. Brak subskrypcji



0 nas

Od 2008 roku nasz zespół wykorzystuje całą swoją wiedzę w zakresie chiptuningu, aby wspierać profesjonalistów w tej dziedzinie. **Nasz cel?** Zaspokoić Twoje wymagające potrzeby dzięki dostępnemu i uniwersalnemu rozwiązaniu.

Dzięki temu podejściu AutoTuner jest w stanie oferować **kompleksowe i innowacyjne rozwiązania.**

Nasza praca skupia się na opracowaniu zaawansowanego narzędzia all-in-one, które pozwala każdemu warsztatowi, który zajmuje się modyfikacjami, **mieć rozwiązanie gotowe do użycia w każdej sytuacji.**

Nasz zespół kieruje się pasją do wyzwań, nieustanną chęcią doskonalenia oraz wolą przesuwania granic.



Kontekst użycia

AutoTuner może odczytywać dane z większości sterowników ECU i TCU dostępnych na rynku. Przekonasz się później, że narzędzie obsługuje wszystkie trzy metody odczytu i zapisu sterowników silników i skrzyń biegów: **OBD, Bench i Boot**.

Dodatkowo, narzędzie AutoTuner oferuje przydatne dodatkowe funkcje:

DTC: Odczyt i usuwanie kodów błędów diagnostycznych (DTC) za pośrednictwem gniazda OBD-II.

Datalogging: funkcja rejestrowania danych w AutoTuner została zaprojektowana tak, aby była łatwa w użyciu. Dla każdego obsługiwanego sterownika wstępnie zdefiniowano zestaw istotnych paramterów, które później można w bardzo wygodny sposób analizować.

Automatyczna korekcja sum kontrolnych: Automatyczna korekcja sum kontrolnych odbywa się podczas procesu zapisu. Nie ma potrzeby samodzielnego obliczania sum kontrolnych.

Przywrócenie seryjnego oprogramowania: Chcesz od nowa rozpocząć od seryjnej i najnowszej wersji oprogramowania? Klikając "Powrót do ustawień fabrycznych" Autotuner zapisze do pamięci sterownika seryjne, niezmodyfikowane oprogramowanie

Dla kogo jest Autotuner?

Dla początkujących

Chcesz rozpocząć działalność w branży modyfikacji, ale nie masz jeszcze doświadczenia potrzebnego do samodzielnego przeprowadzenia całej operacji? Nie martw się, AutoTuner to rozwiązanie dla Ciebie!

Dla ekspertów

Już pracujesz w branży, ale narzędzia i rozwiązania, które obecnie używasz, są uciążliwe? AutoTuner zaoszczędzi Twój czas i pieniądze każdego dnia!

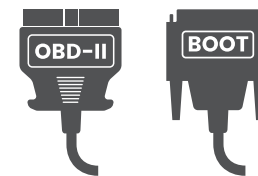
Dla dostawców plików

Masz sieć narzędzi Slave i szukasz zaawansowanej, platformy do zarządzania plikami, która zapewni Ci automatyzację i usługi API? W takim razie AutoTuner to rozwiązanie dla Ciebie!

Jedno rozwiązanie, wiele funkcji



AutoTuner to najlepsze rozwiązanie dla tunerów
i inżynierów zajmujących się obróbką plików.



Jedno narzędzie, które umożliwia odczyt i zapis
za pomocą Tricore Boot, Bench oraz przez
gniazdo diagnostyczne OBD-II.



Twój przyszły AutoTuner i jego funkcje są gotowe
do użycia i tylko czekają na Ciebie, abyś odczytał
pierwszy ECU!

Kompatybilny z tysiącami pojazdów

AutoTuner jest już kompatybilny z **ponad 600 ECU i ponad 17 500 pojazdów**.
Czy to koniec? Nie dla nas! Regularnie dodajemy nowe, pożądane protokoły, zarówno do nowych jak i starszych pojazdów.

Możesz znaleźć kompletną listę obsługiwanych pojazdów tutaj:

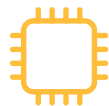
 www.autotuner.com/compatibility



OBD



OBD Patch
przez Boot



Boot Tricore



Hasło OBD



Bench



OBD Patch
przez Bench



Datalogging



Generic OBD-II
DTC

Uniwersalny



Skrzynie biegów (TCU)

AutoTuner jest w stanie odczytywać i zapisywać zawartość jednostek sterujących skrzynią biegów (TCU) w trybie Bench oraz przez gniazdo diagnostyczne (OBD). Nasze wsparcie obejmuje szeroki zakres modeli, w tym skrzynie biegów **VAG DSG, BMW ZF oraz DKG**. W przypadku pracy w trybie Bench oferujemy dedykowany zestaw przewodów zaprojektowany tak, by ułatwić podłączenie ze skrzynią biegów.



Zestaw przewodów DSG Bench
Dostępny opcjonalnie



OBD



Odczyt i zapis za pośrednictwem gniazda diagnostycznego OBD II.



1

Podłącz narzędzie do gniazda diagnostycznego OBD.



2

Włącz zapłon.



3

Odczyt i zapis odbywa się przez gniazdo diagnostyczne OBD.



Bench



Ta metoda nie wymaga otwierania ECU. Połączenie odbywa się przez zewnętrzne złącze sterownika.



1

Zdemontuj ECU.



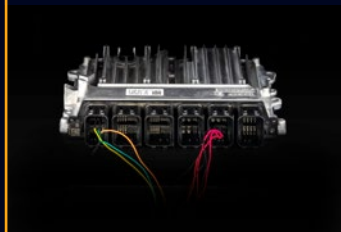
2

Nie musisz otwierać sterownika!

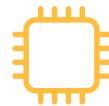


3

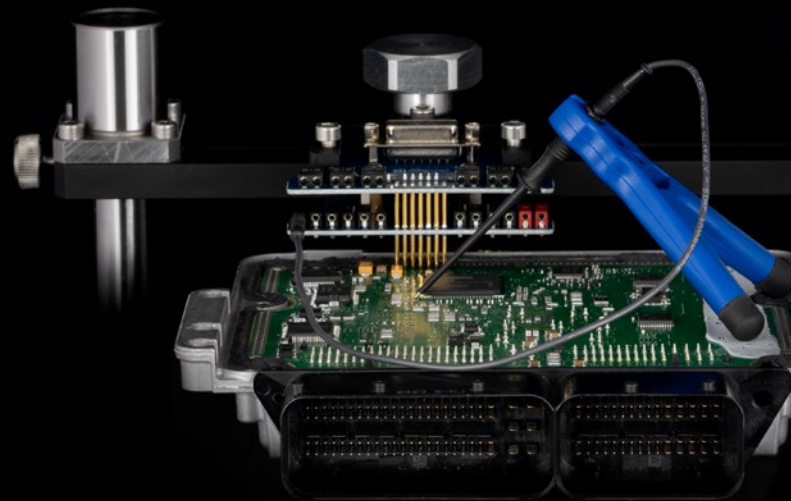
Odczyt i zapis odbywa się przez Bench - złącze sterownika



Boot



Ta metoda wymaga otwarcia sterownika silnika. Połączenie odbywa się przez podłączenie się z płytką PCB sterownika.



1

Zdemontuj sterownik



2

Otwórz sterownik



3

Odczyt i zapis odbywa się w trybie Boot



Datalogging

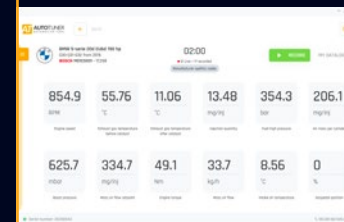


Rejestrowanie w czasie rzeczywistym wartości mierzonych przez gniazdo diagnostyczne OBD, a następnie wygodna analiza przez naszą stronę.



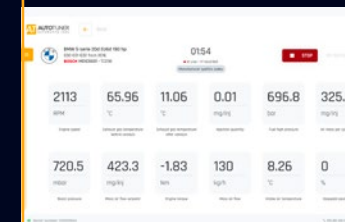
1

Wybierz samochód i rozpocznij pomiar na hamowni



2

Po zakończeniu pomiaru zapisz plik



3

Analizuj dane i udostępniaj je online



Generic DTC

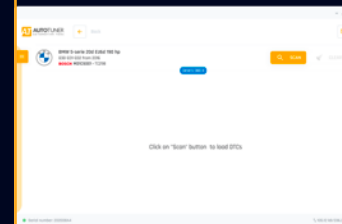


Odczyt i usuwanie ogólnych kodów usterek diagnostycznych (DTC) przez gniazdo OBD-II.



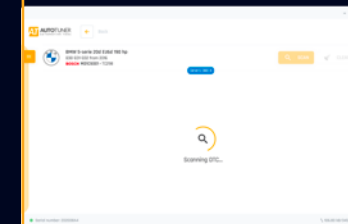
1

Wybierz samochód i podłącz się przez gniazdo OBD-II



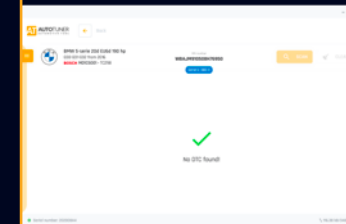
2

Uruchom protokół odczytu DTC



3

Przeanalizuj i usuń wszystkie obecne błędy



The perfect duo



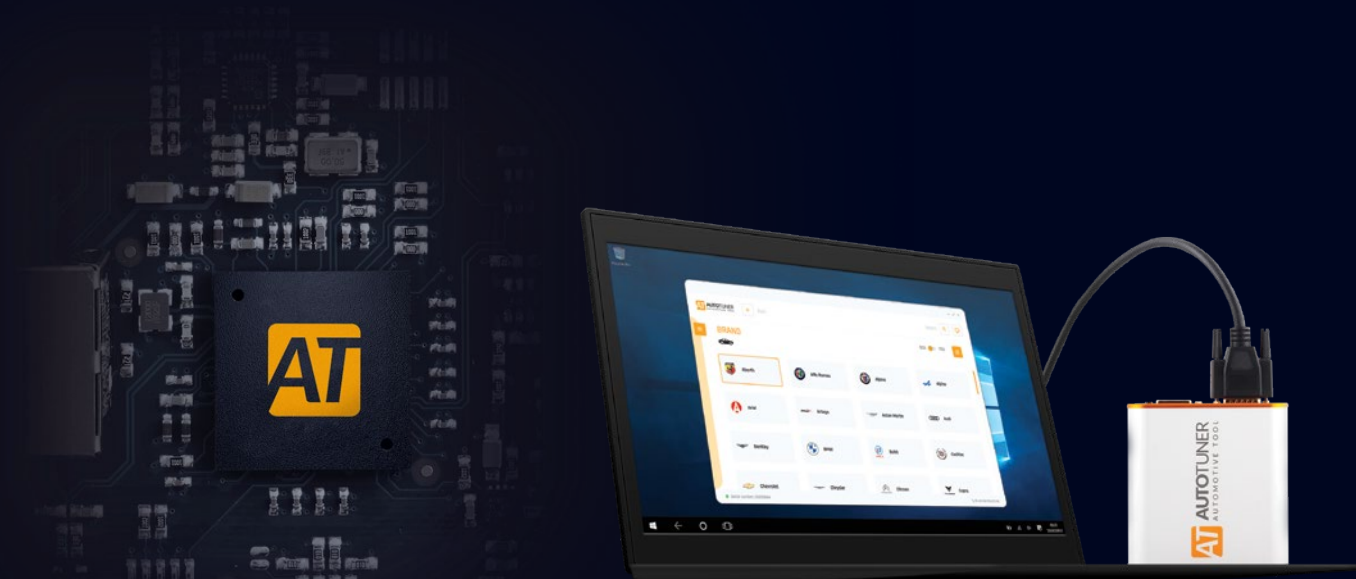
Nieważne czy dopiero zaczynasz, czy już masz własne narzędzia do programowania ECU, AutoTuner to idealne rozwiązanie dla Ciebie!

Powerful hardware

Dzięki optymalizacji komunikacji ECU i procesorowi Cortex-M3 odczyt zawartości pamięci (Dflash eFlash i EEPROM) jest ultra-szybki.

Easy to use software

Oprogramowanie AutoTuner zostało zaprojektowane tak, aby było jak najbardziej intuicyjne. Nauczysz się w ciągu kilku sekund!



Postępuj zgodnie z instrukcjami

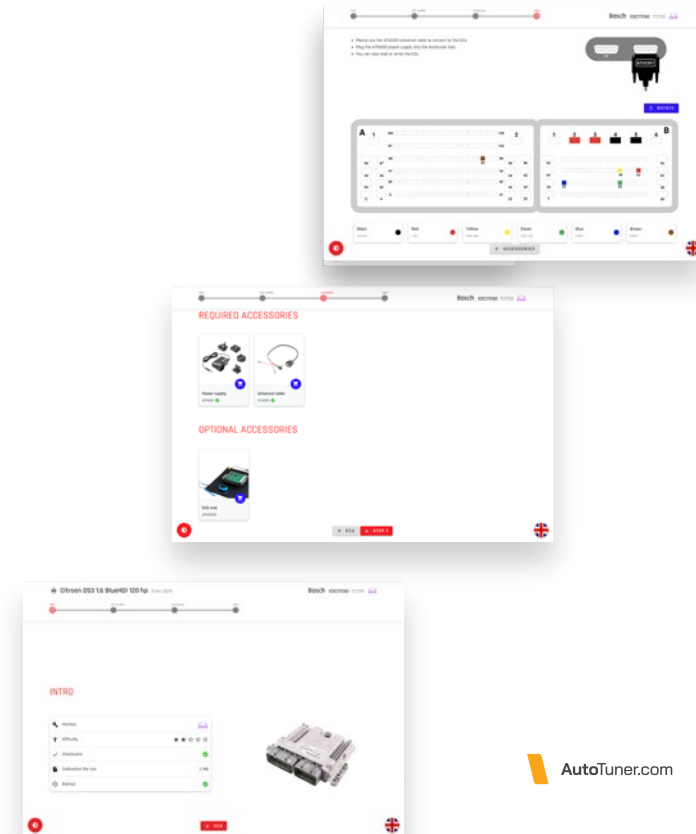
Sekcja pomocy specjalistycznej przez oprogramowanie

AutoTuner poprowadzi Cię krok po kroku przez proces odczytu i zobrazuje każdy krok zdjęciami o wysokiej rozdzielczości.

Instrukcje są ciągle aktualizowane bez opłat.

BRAK OPŁAT SUBSKRYPCYJNYCH

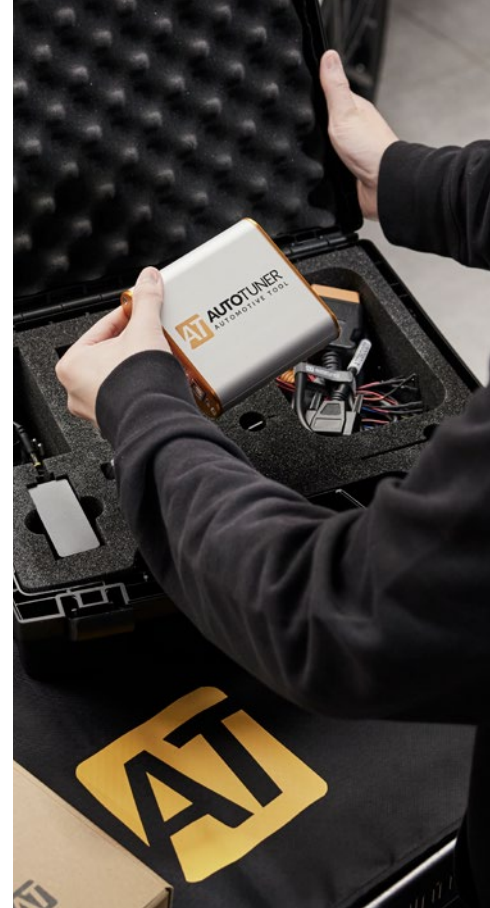
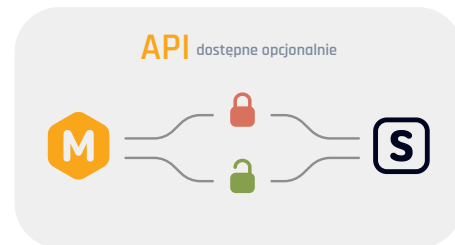
↻ DARMOWE AKTUALIZACJE



Master Slave

AutoTuner jest dostępny w wersji Master i Slave. Istnieje wiele sposobów, w jakie Master może odszyfrować/zaszyfrować pliki Slave:

- 1 Przez oprogramowanie AutoTuner - niezbędne jest podłączenie urządzenia Autotuner do komputera
- 2 Na stronie internetowej za pośrednictwem Twojego konta AutoTuner z online'owym rozwiązaniem odszyfrowania (narzędzie nie musi być podłączone)
- 3 Za pomocą naszej usługi API, zainstalowanej na Twoim własnym serwerze (automatyczny system, który można łatwo zintegrować z Twoją platformą usług obróbki plików)



Jaka jest różnica między Master a Slave?

NARZĘDIE MASTER

Za pomocą narzędzia Master odczytujesz niezaszyfrowane pliki, które możesz modyfikować samodzielnie lub wysłać do osób zajmujących się obróbką plików. Do modyfikacji plików odczytanych za pomocą narzędzia AutoTuner może być użyty dowolny program obsługujący pliki binarne. Należy pamiętać, że oprogramowanie do edycji nie jest zawarte w cenie; większość naszych klientów korzysta z EVC WinOLS.

NARZĘDIE SLAVE

Za pomocą narzędzia Slave odczytasz i zapiszesz zaszyfrowane pliki. Te pliki mogą być modyfikowane tylko przez określonego Mastera. Master to dostawca plików wskazany przy zakupie narzędzia. Twoje narzędzie Slave jest połączone z tym Masterem.

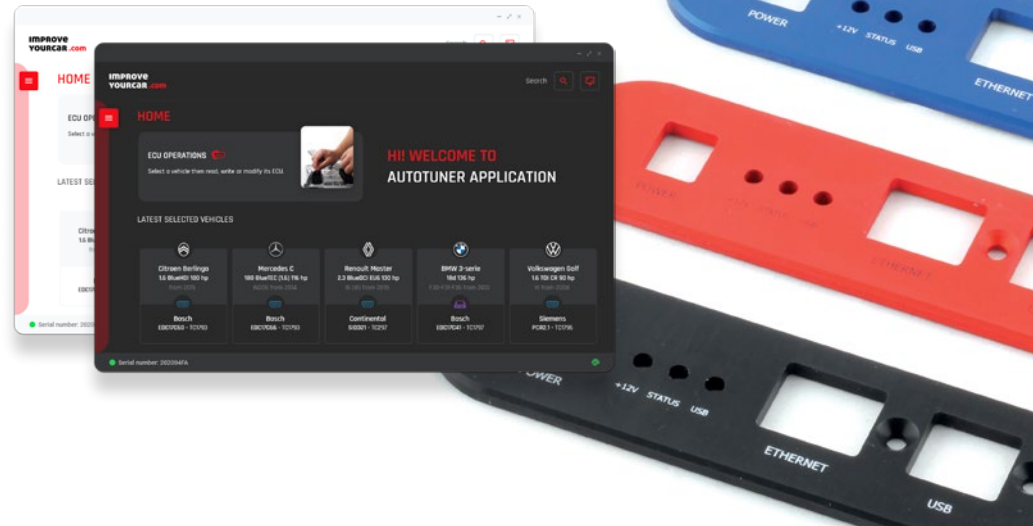
Personalizacja

+250€ bez VAT



Możesz dostosować wygląd oprogramowania AutoTuner, umieszczając własne logo. Jako Master możesz zastosować je do wszystkich narzędzi Slave powiązanych z Tobą.

Opcjonalnie możesz też dostosować kolory i logo obudowy narzędzia, poprzez druk wysokiej jakości drukarką UV Roland.



Gwarancja i wsparcie

Narzędzie AutoTuner objęte jest 5-letnią gwarancją, a nasz szybko reagujący, wielojęzyczny zespół wsparcia jest zawsze dostępny w godzinach pracy, jeśli tylko masz problem lub pytania.

Pomoc techniczna AutoTuner dostępna jest za pośrednictwem systemu zgłoszeń online od poniedziałku do piątku w godzinach 9:00-18:00 CEST w dowolnym języku. Wsparcie techniczne AutoTuner może zdalnie uzyskać dostęp do Twojego komputera i rozwiązać problem za pomocą bezpiecznego połączenia.



Zamów swoje narzędzie AutoTuner online

Slave

2900€ bez VAT

W zestawie akcesoria

BRAK OPŁATY SUBSKRYPCYJNEJ

+ DARMOWE AKTUALIZACJE


Master

4900€ bez VAT

W zestawie akcesoria

BRAK OPŁATY SUBSKRYPCYJNEJ

+ DARMOWE AKTUALIZACJE

 www.autotuner.com/order

✓ W zestawie akcesoria



Walizka transportowa



AutoTuner



Przewód uniwersalny
+ uniwersalna skrzynka



Przewód
EDC16 i MED9



Przewód OBD



Kabel USB



Zasilacz
+ wtyczki AC



Zestaw sond



Pendrive USB
z linkiem do instalacji



BGA MCU



Międzynarodowa dostawa ubezpieczona za pośrednictwem DHL Express

Akcesoria opcjonalne



Kable Bench

Od 49€

BMW M61CS003 - M61CS024 - M61CS201

PSA M01CS003

Renault M01CS006

Mercedes M01CP001

VAG M61CS002 - M61CS008 - M61CP007 - M61CS047

wiele innych!



Etui silikonowe

49€



SGW bypass FCA FIAT/CHRYSLER

49€



Zestaw pozycjonera sondy

29€



Gysflash 100-12 HF

789€



Koszulka AutoTuner

19€



Rękawice robocze

14,99€



Społeczność AutoTuner



Witaj w społeczności AutoTuner! Niezależnie od tego, czy zmagasz się z problemem z ECU, szukasz porady od innych entuzjastów, czy po prostu chcesz porozmawiać i pomóc, jesteś we właściwym miejscu.

Nasza społeczność polega na współpracy i dzieleniu się tym, co wiemy - żadne pytanie nie jest głupie. Kiedy tutaj publikujesz swój problem, nie tylko otrzymujesz porady; jesteś w przestrzeni, w której porady, triki i najnowsze wiadomości są udostępniane otwarcie.

W społeczności AutoTuner znajdziesz odpowiedzi i nawiążesz kontakt z ludźmi, którzy dzielą Twoją pasję do motoryzacji.

4.000+
aktywnych członków

100+
średnio postów
dziennie



Piotr

Ktoś wie, gdzie znajduje się ECU w Masterze 2019 (SID321)?
Nie mogę go znaleźć.



3



Jakub

Tak, Piotr, jest pod maską, po stronie kierowcy.



5



Mike

Tylko bądź ostrożny z tymi klipsami, gdy zdejmujesz panele.



17



Piotr

Jasne, dzięki, Jakub



2

Autoryzowani dealerzy

Nasza sieć dystrybutorów pozwala nam znacznie rozszerzyć naszą społeczność użytkowników. Codziennie oferują lokalne usługi dostosowane do Twojego języka i rynku, w którym działasz.

Jeśli wybierzesz wersję Slave naszego narzędzia, istnieje duże prawdopodobieństwo, że Twój obecny dostawca plików może podpiąć Cię jako AutoTuner Slave. Prosimy o kontakt w celu uzyskania dalszych informacji.

Znajdź swojego najbliższego dealera:

 www.autotuner.com/dealers



Ponad 150 dealerów na całym świecie.
Jesteś zainteresowany zostaniem oficjalnym dealerem?
Skontaktuj się z nami!

Aby dowiedzieć się więcej o produktach i rozwiązaniach AutoTuner, odwiedź
www.autotuner.com



Narzędzie AutoTuner (AT) jest znakiem towarowym FR-TEAM International S.A. zarejestrowanym w Europie i innych krajach.

FR-TEAM International S.A. jest firmą zarejestrowaną zgodnie z prawem Wielkiego Księstwa Luksemburga, mającą siedzibę pod adresem 47, An der Fraesbich, L-8509 Redange-sur-Attert, zarejestrowaną w rejestrze handlowym Luksemburga („RCS”) pod numerem rejestracyjnym B160.562.

Wszystkie informacje, ilustracje i specyfikacje zawarte w tej broszurze opierają się na dostępnych danych i są poprawne w chwili wydania. Niektóre ilustracje w tej broszurze mogą nie odzwierciedlać specyfikacji ani opcji dostępnych i mogą przedstawiać sprzęt lub funkcje opcjonalne. Specyfikacje zawarte w tej broszurze mają jedynie charakter informacyjny, a AutoTuner zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktów w dowolnym momencie bez powiadomienia lub ponoszenia zobowiązań. Wszystkie produkty zawarte w tej broszurze są dostępne w ograniczonej ilości i mogą zostać wycofane bez powiadomienia. Wszystkie produkty i ceny są również poddawane zmianom bez powiadomienia.



